

## DI GIACOMO & C. Srl

Sede legale Viale Adriatico n. 2 – 66050 LISCIA (CH) –

Tel. 0873/930202 – Fax 0873/930202 - e. mail: digiacomobus@libero.it

C.F. 00234180693 – P.I.00234180693 R. I. CHIETI n. 00234180693 - R.E.A n. 62001 -

Capitale Sociale € 30.000,00 i.v.

# CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

***Fornitura n° 1 (uno) autobus, di classe II, interurbano, di lunghezza non inferiore a 10.600 mm e non superiore a 10.800 mm, alimentato a gasolio, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili***

**CIG 94584954FE      CUP F70B22000000009**

Importo complessivo gara € 245.000,00

**INDICE**

<b>Art.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>PAG.</b>
Art. 1	OGGETTO DELLA FORNITURA	3
Art. 2	PRESCRIZIONI GENERALI	3
Art. 3	OMOLOGAZIONE	3
Art. 4	CAUZIONE PROVVISORIA	4
Art. 5	CAUZIONE DEFINITIVA	4
Art. 6	MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	5
Art. 7	TERMINI DI CONSEGNA E PENALITA'	8
Art. 8	COLLAUDO	9
Art. 9	GARANZIA	9
Art. 10	MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA	9
Art. 11	SOPRALLUOGO	9
Art. 12	MODALITA' DI PAGAMENTO	10
Art. 13	CORRESPONSIONE DI INTERESSI	10
Art. 14	CONTROVERSIE	10
Art. 15	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	11
Art. 16	DIVIETO DI SUBAPPALTO	11
Art. 17	SPESE A CARICO DELL'APPALTATORE	11
Art. 18	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	11
Art. 19	CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO	12
Art. 20	OFFERTE ANORMALMENTE BASSE	12
Art. 21	MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE	12
Art. 22	AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA	13
Art. 23	INFORMATIVA E CONSENSO	13
Art. 24	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	13

**Art. 1****OGGETTO DELLA FORNITURA**

Le norme contenute nel presente Capitolato Speciale d'Oneri hanno per oggetto la fornitura di un autobus classe II interurbano, di lunghezza non inferiore a 10.600 mm e non superiore a 10.800 mm, alimentato a gasolio, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, da adibire al servizio pubblico di linea. L'autobus può essere assistito da contributo da parte di Enti Pubblici.

L'appalto è a procedura negoziata, senza previa indizione di gara, ai sensi dell'art. 125, del Decreto Legislativo 2016 n. 50; il criterio di aggiudicazione è comunque quello del prezzo più basso (art. 95 c. 4).

**Art. 2****PRESCRIZIONI GENERALI**

L'autobus dovrà rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziabili da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

L'autobus offerto dovrà essere omologato, nella versione base, alla data di presentazione dell'offerta in conformità alle normative vigenti e dovranno rispondere al Regolamento CE 107 Rev. 06 e succ. modif.ni.

In nessun caso sarà accettato autobus collaudato e/o approvato con le modalità dell'esemplare unico.

Inoltre, qualora venga offerto un autobus avente alcune caratteristiche **non sostanziali, ma comunque migliorative**, diverse da quelle dell'omologazione base (distribuzione interna dei posti leggermente diversa - ma non la diminuzione del loro numero - , spostamento del condizionatore, ecc.), l'estensione o l'aggiornamento dell'omologazione dovrà comunque essere tassativamente fornita entro e non oltre la data del collaudo di fornitura del veicolo.

Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta la risoluzione immediata dell'eventuale contratto.

Le norme CUNA e/o altre normative, direttive, leggi o decreti esplicitamente citate nel presente Capitolato o nei relativi allegati, anche se non più o non ancora vincolanti, mantengono il loro carattere di specifica tecnica.

**Art. 3****OMOLOGAZIONE**

Gli autobus offerti devono essere omologati, nella versione definitiva richiesta in conformità, alle normative vigenti, alla data del collaudo di fornitura, e devono avere emissioni di gas inquinanti allo scarico conformi al regolamento 595/2009

(EURO VI Step E) del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2009 e s.m.i..

In fase di collaudo di fornitura il Fornitore dovrà presentare copia del documento ufficiale di omologazione (estratto dati tecnici), completo di tutti gli eventuali aggiornamenti.

In nessun caso, saranno accettati autobus collaudati e/o approvati con le modalità dell'esemplare unico.

Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta l'esclusione dalla gara e/o la risoluzione immediata dell'eventuale contratto.

#### **Art. 4**

### **CAUZIONE PROVVISORIA**

Per partecipare alla gara dovrà essere prestata una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo della fornitura stessa, IVA esclusa, con validità di almeno 180 giorni a partire dal termine di presentazione dell'offerta, ovvero ridotta del 50% in caso di possesso della certificazione del Sistema Di Qualità, ai sensi del comma 7 dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Detta cauzione potrà essere prestata mediante:

- attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale incondizionato presso un'Azienda di Credito, a favore della Società Appaltante, composto sia a mezzo contante sia a mezzo titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato;
- fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n. 385 e s.m.i., che svolgono in via esclusiva attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Tale documento dovrà prevedere la legalizzazione della firma, dell'identità e dei poteri del soggetto firmatario del titolo di garanzia, atta a dimostrare in maniera inequivocabile il rapporto esistente tra il rappresentato ed il rappresentante.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Società Appaltante.

Dovrà inoltre prevedere l'impegno del fideiussore al rilascio della garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 103 del D. Lgs: 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

#### **Art. 5**

### **CAUZIONE DEFINITIVA**

La ditta aggiudicataria della fornitura dovrà costituire, in una delle forme previste al precedente art. 4 ed entro 10 giorni dalla data di comunicazione

dell'aggiudicazione a mezzo raccomandata A.R., e comunque prima della stipulazione del contratto, idonea cauzione pari al 10% del valore complessivo della fornitura, IVA esclusa, da eseguire ovvero ridotta del 50% in caso di possesso della certificazione del Sistema Di Qualità, ai sensi del comma 7 dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

La Società appaltante si riserva di non procedere alla richiesta della cauzione definitiva, qualora il veicolo oggetto di gara, sia disponibile entro 30 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva.

La cauzione definitiva è prestata, a favore della Società Appaltante, a garanzia degli impegni tutti del contratto, in caso di inadempimento del Fornitore, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

La cauzione definitiva sarà svincolata all'esito positivo del collaudo di accettazione e consegna.

Resta salvo per la Società Appaltante l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

## Art. 6

### MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Pena l'esclusione, l'offerta dovrà pervenire entro non oltre la data indicata nelle lettera di invito, presso la sede della Di Giacomo & C. Srl in Viale Adriatico n. 2 – 66050 Liscia (CH), in plico chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.

- All'esterno del plico, a pena di esclusione, oltre all'indicazione del mittente dovrà riportarsi la dicitura **“Contiene offerta per la fornitura di n° 1 (uno) autobus, di classe II, interurbano, di lunghezza non inferiore a 10.600 mm e non superiore a 10.800 mm, alimentato a gasolio.”**

Il plico dovrà contenere all'interno, pena l'esclusione, tre buste separate, sigillate e controfirmate sul lembo di chiusura con le diciture riguardanti il loro contenuto e segnatamente:

“DOCUMENTI (Busta A)”

“OFFERTA TECNICA (Busta B)”

“OFFERTA ECONOMICA (Busta C)”

*L'inosservanza anche di una sola delle suddette modalità di presentazione dell'offerta comporterà l'esclusione dalla gara*

All'interno delle buste dovranno essere inseriti i seguenti documenti/certificazioni:

- 1) BUSTA A “Documenti” : plico chiuso e sigillato contenente, **pena l'esclusione dalla gara**, i seguenti documenti e/o dichiarazione rilasciate secondo le modalità di cui al D.P.R. n. 445/2000 nel testo vigente:

- a) Dichiarazione, secondo il modello A successivamente verificabile, resa dal titolare o dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell'impresa, o dell'impresa mandataria in caso di raggruppamenti temporanei d'impresе, con la quale, con preciso riferimento se, con temporanei d'impresa con la quale, con preciso riferimento all'oggetto dell'appalto:
1. si dichiarari, ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs 50/2016, l'inesistenza delle cause di esclusione dalle procedure di affidamento degli appalti pubblici;
  2. si dichiarari di essere in regola con i pagamenti previdenziali, assicurativi e assistenziali previsti dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), di cui al D.M. 24 ottobre 2007;
  3. si dichiarari di essere in regola con gli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza e condizioni di lavoro, ovvero di:
    - aver svolto l'analisi e la valutazione dei rischi prevista dall'art. 17 comma 1, lettera a) del D.Lgs n. 81/2008;
    - aver redatto ed essere in possesso del Documento di Valutazione dei Rischi (cd DVR) previsto dall'art. 28, comma 2, del D.lgs. n. 81/2008, aver individuato il Datore di Lavoro (indicare generalità) ed aver nominato il Rappresentante dei Lavoratori (indicare generalità);
    - aver nominato il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (cd RSP) di cui all'art. 2, comma 2 lettera e), del D.Lgs. n. 81/2008, (indicare generalità anagrafiche e professionali), in possesso dei requisiti di cui all'art. 32 del citato Decreto;
    - aver nominato il Medico Competente, di cui all'art. 2, comma 2 lettera e), del D.Lgs. n. 81/2008, (indicare generalità anagrafiche e professionali), in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del citato Decreto;
    - aver nominato gli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione, di primo soccorso e gestione dell'emergenza e che tali figure siano in possesso degli attestati di frequenza agli specifici corsi di cui al citato Decreto;
    - non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi, di cui all'art. 80 del citato Decreto;
    - garantire ai propri dipendenti l'applicazione del contratto collettivo di lavoro o di analoghi istituti dello stato di residenza;
  4. si dichiarari che gli autobus risulteranno regolarmente omologati all'atto della consegna, completi di tutte le dotazioni richieste; se fossero in corso aggiornamenti e/o estensioni di omologazione o documenti equivalenti, riguardanti le dotazioni richieste, si dichiarari altresì che tali aggiornamenti e/o estensioni non comporteranno ritardi sulla consegna degli autobus stessi;
  5. si dichiarari che i materiali costituenti l'autobus sono assolutamente privi di qualsiasi tipo di componente tossico e/o nocivo;
  6. si attesti di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta di tutti gli oneri e vincoli, nessuno escluso o eccettuato, previsti nei documenti di gara, dalle normative vigenti in materia, degli oneri ed obblighi previsti

dalla normativa in materia di sicurezza, condizioni di lavoro, retribuzioni, previdenza ed assistenza ed in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dell'offerta economica e di giudicare tale offerta pienamente remunerativa;

7. si dichiara che gli autobus oggetto di fornitura, oltre alle caratteristiche riportate nei vari punti della Scheda Tecnica (allegato "A") posseggono tutte le altre caratteristiche richieste nel Capitolato Tecnico, anche quelle non esplicitate nella scheda predetta.

8. si dichiara che la validità dell'offerta è di 12 (dodici) mesi dalla data dell'aggiudicazione.

9. si dichiara di non avere nulla a pretendere nei confronti della Società Appaltante, nell'eventualità che non si proceda all'aggiudicazione.

10. In caso di raggruppamenti temporanei d'impresa i requisiti richiesti dovranno essere posseduti nel rispetto di quanto previsto all'art. 48 del D. Lgs.50/2016.

11. si dichiara l'impegno ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari in ottemperanza a quanto disposto dalla L. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e dalla L. 217/2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza", ed in particolare alle norme relative alla tracciabilità dei flussi finanziari per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, impegnandosi altresì:

- a prevedere la medesima clausola sulla tracciabilità dei flussi finanziari nei rapporti contrattuali intrattenuti con i propri subappaltatori e subcontraenti per lo svolgimento del presente affidamento;

- a dare immediata comunicazione alla S.A. e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della propria Provincia di riferimento della notizia di inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria dei propri subappaltatori e subcontraenti;

- b) dichiarazione concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo alle forniture di autobus, realizzato negli ultimi tre anni antecedenti la data della gara; L'importo relativo alle suddette forniture deve essere almeno pari a 1,5 volte quello a base di gara;
- c) cauzione provvisoria, prestata in uno dei modi previsti al precedente art. 4.
- d) copia originale di tutti gli atti di gara, timbrati e firmati per accettazione in ogni pagina dal titolare, dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell'impresa.
- e) Ricevuta di versamento in originale o in copia conforme all'originale, della tassa appalti, codice CIG **94584954FE**, in conformità a quanto previsto dalla deliberazione del 5 marzo 2014 della stessa autorità (<http://www.autoritalavoripubblici.it/riscossioni.html> - Anac Servizio Riscossioni Contributi).

Si ricorda come il mancato pagamento o il pagamento in forma incorretta comportino l'automatica esclusione dalla gara del Fornitore.

Tutte le dichiarazioni indicate nel presente "Capitolato Speciale d'Oneri", dovranno essere prodotte, pena l'esclusione, unitamente a copia fotostatica leggibile e non autenticata, di un documento d'identità

2) BUSTA B "Offerta tecnica" plico chiuso e sigillato contenente, **pena l'esclusione dalla gara**, le caratteristiche tecniche degli autobus offerti, utilizzando l'apposita scheda Allegato A.

In detta busta, oltre all'Allegato A suddetto, dovrà essere inserita tutta la documentazione richiesta e/o altra documentazione ritenuta utile ai fini della valutazione del mezzo offerto.

3) BUSTA C "Offerta economica" plico chiuso e sigillato contenente, **pena l'esclusione dalla gara**, il prezzo unitario offerto utilizzando l'allegato modello Offerta Economica (All. B) e sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta offerente.

Il prezzo dell'offerta, al netto dell'IVA, si intende fisso ed invariabili per la durata della fornitura e compensativi di ogni avere da parte dell'aggiudicatario. L'offerta deve essere espressa in cifre in lettere, con l'espresso avvertimento che in caso di discordanza prevarrà il valore indicato in lettere.

## Art. 7

### TERMINI DI CONSEGNA E PENALITA'

Il termine di consegna degli autobus sarà quello indicato dal Fornitore nella propria offerta; i giorni decorreranno dalla data di sottoscrizione del contratto.

In ogni caso, il termine di consegna massimo che il Fornitore dovrà indicare nella propria offerta Scheda Tecnica - Allegato A, non potrà essere superiore a 30 giorni dalla data di aggiudicazione a seguito del carattere di urgenza nell'espletamento della stessa per comprovate esigenze amministrative.

Il mancato rispetto del termine di consegna contrattuale comporterà, salvo cause di documentata forza maggiore, l'applicazione di una penale pari all'1,6‰ (uno virgola sei per mille) per ogni giorno di calendario di ritardo (decorrente dalla data di scadenza del termine previsto nel contratto alla data di consegna effettiva), sul valore, I.V.A. esclusa.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempre se debitamente comunicate, soltanto gli scioperi a livello nazionale, regolarmente indetti e riferiti alla Nazione ove è ubicato lo stabilimento di produzione del mezzo venduto dal Fornitore, documentati dalle rispettive Autorità competenti, nonché gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella in cui gli autobus sono consegnati conformi alle prescrizioni del presente capitolato speciale d'oneri, completi di ogni eventuale allestimento particolare concordato fra le parti all'atto della sottoscrizione del contratto ed idonei all'immatricolazione.

Qualora il ritardo di consegna superi i 10 (dieci) giorni di calendario, e comunque nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, la Società Appaltante si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, la facoltà di risoluzione ipso iure del contratto, con l'applicazione di una penale pari al 10% (dieci per cento) del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei maggiori danni subiti.

Gli importi delle penali per ritardata consegna, che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

Qualora non sia possibile procedere al ristoro delle penalità e dei danni, la Società Appaltante è autorizzata a rivalersi sulla cauzione definitiva.

Il Fornitore risponde anche dei ritardi imputabili ad eventuali subfornitori di componenti del veicolo.

### **Art. 8**

#### **COLLAUDO**

Gli autobus oggetto della fornitura sarà sottoposto ad un collaudo di accettazione prima dell'immatricolazione.

L'esito positivo del collaudo non solleva il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari richiesti; il collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio, sottoscritto da entrambe le parti.

### **Art. 9**

#### **GARANZIA**

La garanzia totale dei veicoli offerto dovrà decorrere dalla data di immatricolazione degli stessi ed avere un periodo minimo di 24 mesi.

### **Art. 10**

#### **MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA**

L'autobus, perfettamente funzionante, completo degli allestimenti e secondo quanto riportato nel "Scheda Tecnica Allegato A" del Capitolato Tecnico, nonché completo di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la sua immatricolazione e utilizzazione, dovrà essere consegnati dal Fornitore, salvo diversa indicazione segnalata dalla Società Appaltante, presso la sede della Società stessa.

Dovrà altresì essere consegnato dal Fornitore entro 30 (trenta) giorni successivi di calendario dalla consegna dell'autobus, l'atto di vendita.

All'atto della consegna dell'autobus dovranno essere prodotti dal Fornitore i seguenti documenti:

- Certificato di garanzia
- Manuale di uso e manutenzione.

## **ART. 11**

### **SOPRALLUOGHI**

E' previsto sopralluogo obbligatorio per la visione delle aree di consegna dell'autobus: gli operatori economici interessati a presentare offerta devono inoltrare alla S.A. apposita richiesta di sopralluogo al seguente indirizzo entro il 29/10/2022: Di Giacomo & C. Srl, Viale Adriatico n. 2 – 66050 Liscia (CH), indicando nome e cognome, con i relativi dati anagrafici delle persone incaricate di effettuare il sopralluogo. La richiesta deve specificare l'indirizzo, i numeri di telefono e di fax, cui indirizzare la convocazione. Ciascun operatore può indicare al massimo due persone. Non è consentito l'indicazione di una stessa persona da parte di più operatori economici. La data del sopralluogo sarà comunicata con almeno tre giorni di anticipo. All'atto del sopralluogo, ciascun operatore dovrà sottoscrivere il documento predisposto dalla S.A. attestante l'avvenuto sopralluogo. Copia dello stesso sarà rilasciata all'operatore, che inserirà il documento nella busta contenente la documentazione amministrativa.

## **Art. 12**

### **MODALITA' DI PAGAMENTO**

La Società Appaltante effettuerà i pagamenti al Fornitore aggiudicatario mediante 2 (due) tranches:

1. l'importo totale della fattura (IVA compresa), decurtato dell'importo relativo al contributo regionale, sarà liquidato entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della fattura, a mezzo bonifico bancario con accredito sul c/c bancario intestato al Fornitore e dallo stesso intrattenuto con la Banca (Codice IBAN), con riferimento al CIG in epigrafe indicato ovvero indicato ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sul quale sono autorizzati ad operare;
2. la quota residuale, nella misura pari a € 220.000,00 (importo totale del contributo regionale), come da Deliberazione G.R. Abruzzo n. 385 del 21 luglio 2022, sarà liquidata entro 10 giorni dalla riscossione del mandato regionale.

Il Fornitore potrà emettere fattura solo a seguito della consegna degli autobus. I pagamenti saranno effettuati a mezzo bonifico bancario, previo accertamento delle condizioni previste dal presente Capitolato.

## **Art. 13**

## **CORRESPONSIONE DI INTERESSI**

Nel caso si verifichi ingiustamente ritardo nei pagamenti da parte della Di Giacomo & C. Srl rispetto alle scadenze fissate, verrà riconosciuto al fornitore un interesse sull'importo dei pagamenti stessi pari a quello legale. Non verranno riconosciuti interessi qualora il ritardo non risulti superiore a 30 giorni.

### **Art. 14**

#### **CONTROVERSIE**

Per eventuali controversie che dovessero insorgere tra la S.A. ed il fornitore, in ordine all'esecuzione dei patti contrattuali, è competente il foro di Vasto (CH).

### **Art. 15**

#### **RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

In caso di grave inadempienza alle norme contrattuali contenute nel presente Capitolato, accertata ad insindacabile giudizio della S.A. e con esclusione di ogni formalità legale, si darà luogo alla risoluzione del contratto di fornitura, convenendosi sufficiente la comunicazione mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno. Quale provvedimento accessorio, la ditta fornitrice verrà esclusa per un triennio dal poter effettuare forniture a favore della S.A.

### **Art. 16**

#### **DIVIETO DI SUBAPPALTO**

E' vietato il subappalto.

### **Art. 17**

#### **SPESE A CARICO DELL'APPALTATORE**

Qualsiasi spesa inerente il contratto, nessuna esclusa o eccettuata, sarà a carico del fornitore.

Il fornitore assumerà a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte ed oneri relative al pagamento di cui trattasi, con rinuncia di rivalsa comunque derivatagli nei confronti della Di Giacomo & C. Srl, fatta esclusione per l'imposta sul valore aggiunto (IVA).

### **Art. 18**

#### **CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione avverrà con la procedura negoziata, secondo il criterio del prezzo piu' basso a norma art. 95 c. 4 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, secondo i

parametri di cui alla Scheda Tecnica "A" per la Valutazione dell'Offerta, compresa nella documentazione. Nel caso in cui pervenisse una sola offerta valida, la Società Appaltante si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione, una volta dimostrata comunque la congruità con i requisiti del presente capitolo.

L'aggiudicazione avverrà ad insindacabile giudizio del Presidente del CDA della Società Appaltante; pertanto, mentre la ditta aggiudicataria resta immediatamente impegnata, la Società Appaltante diverrà obbligata solo qualora sarà ratificato il risultato della procedura dal Presidente del Cda. Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato Speciale si prenderà a riferimento il D.Lgs. 50/2016.

## **ART. 19**

### **CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO**

Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno integralmente soddisfare, sono descritte nel Capitolato Tecnico.

## **Art. 20**

### **OFFERTE ANORMALMENTE BASSE**

Fatti salvi i casi di cui al precedente art. 18, nel caso di offerta anormalmente bassa, la Commissione, ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs n. 50/2016, richiederà alla Ditta offerente le giustificazioni necessarie in aggiunta a quelle già presentate a corredo dell'offerta, ritenute pertinenti in merito agli elementi costitutivi dell'offerta medesima.

## **Art. 21**

### **MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE**

Le sedute di gara sono pubbliche, ma la facoltà di rilasciare dichiarazioni e di interloquire, durante le operazioni di gara è riconosciuta, previa autorizzazione dell'organo di gara, esclusivamente ai legali rappresentanti delle imprese concorrenti e/o ai loro delegati, muniti di procura scritta.

Le operazioni di gara saranno svolte presso gli uffici della Di Giacomo & C. Srl in Liscia (CH), Viale Adriatico n. 2 e il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento.

Il giorno **30/10/2022 alle ore 10,00** in seduta pubblica il RUP ( Responsabile unico del procedimento) procederà, a pena di esclusione, alla verifica della regolare presentazione dei plichi e alla presenza al loro interno delle tre buste (cfr. art. 6 precedente), a loro volta sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente (o dei mittenti in caso di raggruppamento) e la dicitura, rispettivamente, Documenti - Busta A, Offerta Tecnica - Busta B e Offerta Economica - Busta C .

In tale seduta il RUP procederà, quindi, all'apertura della Busta A ed alla verifica dell'esistenza all'interno della documentazione richiesta.

La positiva verifica del contenuto della Busta A è condizione essenziale per l'ammissione alle successive fasi di gara e l'esame delle offerte. Le Buste B e C non verranno aperte qualora si verificassero mancanze nella documentazione contenuta nella Busta A.

Sempre nella stessa seduta pubblica, il RUP procederà all'apertura della Busta B e all'esame della documentazione in essa contenuta sulla base delle indicazioni del Capitolato Tecnico e del presente Capitolato Speciale d'Oneri e, conseguentemente, all'ammissione o all'esclusione dei concorrenti dalla gara.

Il RUP successivamente darà luogo all'apertura dell'Offerta Economica - Busta C ed alla lettura dei prezzi offerti, redigendo, quindi, la graduatoria provvisoria e successivamente la graduatoria definitiva.

## **Art. 22**

### **AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA**

Nel caso in cui pervenisse una sola offerta valida, la Società Appaltante si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione, una volta dimostrata comunque la congruità con i requisiti del presente Capitolato Speciale d'Oneri e del Capitolato Tecnico.

L'aggiudicazione avverrà ad insindacabile giudizio del RUP della Società Appaltante; pertanto, mentre la ditta aggiudicataria resta immediatamente impegnata, la Società Appaltante diverrà obbligata solo qualora sarà ratificato il risultato della procedura dal RUP.

Inoltre la Società Appaltante si riserva il diritto di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara o di non procedere ad alcun affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti, interessi o aspettative di sorta.

E' riconosciuto il diritto della Società Appaltante, in caso di rinuncia o decadenza del Fornitore aggiudicatario, di aggiudicare al secondo miglior offerente.

La stipula del contratto da parte della ditta aggiudicataria verterà concordata dalle parti.

## **Art. 23**

### **INFORMATIVA E CONSENSO**

Ai sensi del Regolamento CE n. 679/2016 e D.Lgs 51/18 si informa che i dati forniti dalla Ditta offerente saranno dalla Società Appaltante trattati per le finalità connesse alla gara ed alla eventuale successiva stipula e gestione del contratto.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Dott. Giuseppe Di Santo.

## **Art. 24**

### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Responsabile del procedimento (RUP): Di Santo Giuseppe.

**Il Responsabile del Procedimento**

(Dott. Giuseppe Di Santo)



***Fornitura n° 1 (uno) autobus, di classe II,  
interurbano, di lunghezza non inferiore a  
10.600 mm e non superiore a 10.800 mm,  
alimentato a gasolio, con emissioni  
inquinanti nei limiti di legge Euro VI step  
E, provvisto di attrezzatura per  
l'incarrozamento di disabili***

**CIG 94584954FE      CUP F70B22000000009**

**Importo complessivo gara € 245.000,00**

***CAPITOLATO TECNICO***

## **SPECIFICHE E CARATTERISTICHE TECNICHE DI ALLESTIMENTO AUTOBUS DI TIPO INTERURBANO, A GASOLIO**

### **ART. 1 CARATTERISTICHE GENERALITA'**

Costituisce oggetto del presente Capitolato Tecnico la fornitura di n. 1 autobus classe II, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili, con bagagliaia sotto il pavimento, a due assi, di lunghezza non superiore a 10,800 m, dotato di impianto di climatizzazione integrale, da adibire al servizio pubblico di linea regionale. L'autobus dovrà essere nuovo, perfettamente funzionante, allestito come dalle specifiche tecniche richieste nonché completo anche di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge.

Dovrà inoltre:

1. essere conforme alle norme di legge ed ai regolamenti italiani in vigore laddove non in contraddizione con le normative della Comunità Europea, essere omologato alla circolazione come veicoli per il trasporto pubblico di persone ed idoneo ad essere finanziato dalla Regione Abruzzo. In ogni caso, il Fornitore dovrà impegnarsi ad adeguare il veicoli a tutte le normative che entrassero obbligatoriamente in vigore sino al momento dell'immatricolazione del veicolo stesso, senza alcun onere aggiuntivo per la Società Appaltante;
2. essere costruito con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo quanto prescritto dalle normative vigenti. A tale riguardo in sede di offerta dovrà essere presentata dichiarazione che attesti l'assenza di qualsiasi tipo di componente tossico e/o nocivo;
3. presentare un comparto passeggeri progettato e realizzato in modo che ogni elemento sia facilmente pulibile con uso di prodotti convenzionali ed attrezzature con impiego di liquidi non in pressione.
4. essere conforme alle specifiche riportate negli articoli del presente Capitolato Tecnico. Tali specifiche dovranno essere tutte soddisfatte, nessuna esclusa.

### **ART. 2 CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOTELAIO E DIMENSIONALI**

L'Autobus classe II con alimentazione gasolio, di lunghezza non superiore a 10,80 m, due assi per servizio di linea regionale, con altezza del piano di calpestio non superiore a 1.000 mm, dovrà essere provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili.

La strutturazione interna del veicolo, l'altezza e la continuità del piano del pavimento, la posizione dei sedili e la conformazione di eventuali gradini per raggiungere i posti a sedere dovranno consentire la massima accessibilità e facilità di movimento dei passeggeri.

Le caratteristiche tecnico costruttive e di allestimento dell'autobus e dei suoi impianti, dispositivi, complessivi ed apparati dovranno essere riportate negli appositi spazi della scheda tecnica allegata (Allegato "A") compilata in ogni sua parte e da completare con

disegni, foto, figurini e/o altra documentazione illustrativa, come anche specificato tra le norme di gara.

## **2.1 Porte di servizio**

N. 2 porte rototraslanti verso l'esterno, poste sul lato destro dell'autobus, una sullo sbalzo anteriore e una tra il primo e il secondo asse. Nella Scheda Tecnica Allegato "A", dovranno essere riportate, espresse in mm, le larghezze utili effettive delle porte passeggeri. I comandi di apertura e chiusura delle porte, a disposizione dell'autista, dovranno essere selettivi. Al fine di garantire la visibilità dell'autista, i cristalli di un'anta della porta anteriore dovranno essere dotati di resistenza termica antiappannamento incorporata, oppure dotati di soluzioni equivalenti in termini di risultato. Le soluzioni alternative (vetrocamera, ecc.) sono ammesse purché di provata efficacia.

## **2.2 Posti**

Il numero di posti, con esclusione del posto autista e di n. 1 (uno) postazione per carrozzella disabili, dovrà essere non inferiore a posti a sedere n. 43 (quarantatré) necessariamente incrementabili a n. 47 (quarantasette) e di un adeguato numero di posti in piedi. Tali valori si intendono con il veicolo completamente allestito, completo di tutte le dotazioni richieste all'interno del presente capitolato tecnico.

Il numero dei posti dovrà essere ufficialmente convalidato dal Fornitore nell'apposita Scheda Tecnica Allegato "A"

Il numero dei posti dovrà essere indicato come:

- numero di posti a sedere;
- numero dei posti carrozzella disabili.
- numero di posti in piedi;
- numero dei posti totali.

Dovranno essere previsti nella zona anteriore almeno due posti a sedere destinati a persone a ridotta capacità motoria, deambulanti, completi di braccioli abbattibili lato corridoio e maniglie di sostegno, identificati da appositi ideogrammi unificati.

## **2.3 Motore**

Il motore, a ciclo diesel, progettato al fine di rendere minimi il consumo di combustibile, il livello di inquinamento acustico, le emissioni nocive e le vibrazioni, dovrà essere situato nella parte posteriore del veicolo, avere una potenza non inferiore a 360 CV e una coppia massima non inferiore a 1600 Nm, essere raffreddato a liquido. Dovranno essere osservati i livelli minimi di rumorosità allo scarico, con veicolo in movimento, previsti dalla normativa vigente. Il motore diesel dovrà rispettare, come minimo i limiti di emissione allo scarico specificati dalle direttive (EURO VI step E).

### **2.3.1. Raffreddamento**

L'impianto di raffreddamento del motore termico dovrà essere progettato e realizzato con margine di efficienza tale da garantire, in tutte le condizioni continuative di esercizio consentite ed ammissibili, che la temperatura del liquido di raffreddamento del motore, non sia mai superiore a quelle massime previste nelle specifiche tecniche dei due complessivi. Nel progetto dell'impianto dovrà essere considerato anche il caso in cui la temperatura dell'aria

in ingresso al radiatore sia di 50 °C. Negli impianti idraulici dei veicoli ove circolano liquidi in temperatura, tutti i manicotti previsti nelle tubazioni dovranno essere realizzati in gomma al silicone (o materiale equivalente in termini di affidabilità).

### **2.3.2. Comparto motore**

Dovrà essere previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, specialmente verso l'abitacolo interno. Eventuali pannelli di coibentazione non dovranno essere suscettibili di impregnarsi di combustibile, di lubrificante o di qualsiasi altro tipo di fluido infiammabile. Inoltre essi non dovranno degradarsi allorché sottoposti a sollecitazioni meccaniche continue. Nell'ipotesi in cui vengano adottate carenature inferiori per la chiusura del comparto, queste dovranno essere facilmente e rapidamente asportabili, anche da un solo manutentore, e dotate di adeguati fori di drenaggio. Il comparto motore dovrà essere dotato di adeguata illuminazione, in maniera da consentire lo svolgimento di eventuali operazioni manutentive anche in zone di scarsa illuminazione.

### **2.3.3 Scarico**

Particolare cura deve essere posta nella realizzazione dell'isolamento termico e della tenuta ai gas di scarico, al fine di impedire ogni infiltrazione all'interno dell'abitacolo. Qualche sia il sistema di post-trattamento adottato (sistema SCR o sistema EGR), il dispositivo di scarico dovrà essere caratterizzato dalla massima accessibilità, semplicità d'uso e da intervalli di manutenzione più ampi possibili.

### **2.3.4 Preriscaldamento**

L'autobus dovrà essere equipaggiato con un dispositivo preriscaldatore del liquido di raffreddamento del motore, da utilizzare anche per il preriscaldamento del sistema di climatizzazione. Le caratteristiche minime richieste per tale preriscaldatore sono descritte all'interno del paragrafo relativo all'impianto di climatizzazione.

### **2.3.5 Dispositivi inibizione e avviamento/arresto motore**

Dovrà essere previsto il dispositivo di inibizione dell'avviamento del motore, dal posto guida, con sportello del vano motore aperto, nonché, nel vano motore, il comando per l'avviamento del motore da effettuarsi a cambio in folle e freno di stazionamento inserito. Sempre nel vano motore dovrà essere anche previsto il pulsante di arresto ed un interruttore stabile di esclusione dell'avviamento.

### **2.3.6 Dispositivo blocco porte aperte**

Gli autobus dovranno essere muniti di dispositivo di blocco con porte aperte (bloccoporte) agente sui freni del secondo asse. Il dispositivo dovrà attivarsi ad autobus fermo su tutte le porte. Dovrà essere assicurata la possibilità di un'esclusione del dispositivo nel caso di avaria con relativo comando posizionato all'interno del pannello centralizzato apparati elettrici.

### **2.3.7 Segnalatore acustico anomalie**

Gli autobus dovranno inoltre essere muniti di segnalatore delle anomalie funzionali, posizionato sul cruscotto e relativo a:

- insufficiente pressione olio motore;
- insufficiente pressione aria freni;
- temperatura liquido raffreddamento motore;
- basso livello liquido raffreddamento motore;

#### **2.4 Cambio**

Il cambio dovrà essere di tipo meccanico integrato da freno di rallentamento di tipo idraulico.

#### **2.5 Ponte e trasmissione**

Si dovranno adottare quegli accorgimenti atti ad evitare che, in caso di rottura dei giunti, possa verificarsi lo sfondamento del pavimento o la caduta al suolo degli alberi di trasmissione o danneggiamenti delle parti e degli organi adiacenti agli alberi. La velocità massima su strada del veicolo sarà quella stabilita dalle normative in vigore per gli autobus di linea di classe II.

#### **2.6 Impianto frenante**

I dispositivi dell'impianto di frenatura dovranno essere tutti facilmente ispezionabili, sostituibili (in particolare per le parti di usura) e riparabili. L'impianto frenante dovrà garantire sicurezza di funzionamento e massima durata in relazione al tipo di servizio svolto; dovrà essere allestito con freni a disco su tutti gli assi. Dovrà essere comandato attraverso due circuiti separati ed indipendenti, e dotato di dispositivo EBS-ESP.

#### **2.7 Sospensioni**

Le sospensioni dovranno essere di tipo pneumatico integrale, con correttore di assetto a controllo elettronico, con flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevole anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato, dotate di impianto di sollevamento/abbassamento del telaio, comandato dal posto guida, che permetta al veicolo di spostarsi per brevi tragitti a velocità ridotta con la sospensione alla massima elevazione/compressione. La sospensione anteriore dovrà essere del tipo a ruote indipendenti (sospensione singola delle ruote), con triangoli oscillanti e barra stabilizzatrice. L'eventuale rottura degli ammortizzatori anteriori non dovrà mai causare interferenze con gli organi dello sterzo.

#### **2.8 Impianto pneumatico**

Impianto pneumatico con tubazioni in rame o in poliammide, o soluzioni equivalenti in termini di affidabilità, tali da garantire l'assenza di possibili ossidazioni/otturazioni interne, munito di compressore aria, e con essiccatore monocamera, e separatore di condensa.

#### **2.9 Mozzi, cerchi e pneumatici**

I pneumatici ed i cerchi ruote dovranno essere rispondenti alle caratteristiche previste dal certificato di omologazione o documento equivalente. Dovranno essere indicate le caratteristiche, marca e modello dei pneumatici proposti.

#### **2.10 Guida e sterzo**

Lo sterzo dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- avere la guida a sinistra;
- avere un volante regolabile sia in altezza sia in inclinazione;
- essere dotato di servo assistenza idraulica;

L'impianto di servo assistenza idraulica dell'idroguida dovrà avere le tubazioni in acciaio inox o equivalenti in termini di affidabilità.

### **2.11 Impianto elettrico**

L'impianto elettrico potrà essere di tipo convenzionale o realizzato con tecnologia can-bus, multiplex o similare. Il generatore principale non dovrà svolgere la funzione di tendicinghia per altri complessivi (es. compressore, compressore condizionatore, secondo generatore). Dovrà essere dotato di un interruttore generale meccanico applicato in posizione prossima alle batterie, nonché di un interruttore generale a comando elettromagnetico (interruttore di emergenza), azionabile dal posto di guida, entrambi rispondenti alle normative vigenti.

### **2.12 Batterie**

Le batterie dovranno essere completamente estraibili con un sistema agevole ed affidabile. Esse dovranno inoltre avere una capacità nominale non inferiore a 220 Ah

### **2.13 Serbatoio ed impianto di alimentazione**

Il serbatoio o i serbatoi dovranno avere una capacità complessiva non inferiore a 350 (trecentocinquanta) litri ed essere costruiti con materiali atti a garantire comunque una durata di esercizio pari a quella dell'autobus.

### **2.14 Struttura**

Il Fornitore dovrà indicare per l'autobus oggetto di offerta i metodi di produzione e le tecnologie adottate per la realizzazione di struttura e telaio, i procedimenti ed il ciclo di verniciatura con particolare riguardo alle parti non direttamente raggiungibili. L'autobus offerto dovrà dimostrare di aver soddisfatto i requisiti della prova di stabilità al ribaltamento, come definita nella R66.02.

Inoltre i rivestimenti interni delle fiancate dovranno possedere adeguata resistenza all'usura e alla rottura e dovranno essere opportunamente rinforzati.

### **2.15 Rivestimento esterno**

Il Fornitore dovrà indicare per l'autobus oggetto di offerta i metodi di produzione e le tecnologie adottate per la realizzazione della carrozzeria, i procedimenti ed il ciclo di verniciatura realizzata con materiali altamente resistenti alla corrosione e preferibilmente applicati senza saldatura.

### **2.16 Verniciatura**

Gli autobus dovranno essere verniciati con una colorazione aziendale da concordare con la Società Appaltante.

### **2.17 Passaruota, vani porta e gradini**

I passaruota dovranno essere realizzati con caratteristiche tali da garantire:

- l'incolumità dei passeggeri contro una eventuale esplosione del pneumatico;
- l'ottimale accessibilità per il montaggio e smontaggio delle catene antineve almeno sulle ruote esterne posteriori.

Devono essere costruiti in acciaio inox o con materiale alternativo con caratteristiche di resistenza meccanica ed alla corrosione. Vani porta e gradini dovranno anch'essi essere realizzati con materiale ad elevata resistenza meccanica ed alla corrosione; questi ultimi dovranno avere la pedata rivestita con materiale antiscivolo.

### **2.18 Pavimento**

Il pavimento degli autobus, di adeguato spessore, sarà realizzato con pannelli in legno pressato, stratificato, idrorepellente, antimuffa ed impregnato di resine ignifughe, anche sui bordi di taglio. Sono ammesse soluzioni con materiali alternativi quali fiberglass, alluminio, lega leggera, ecc., da documentare in sede di offerta.

Il rivestimento dovrà avere caratteristiche impermeabili e antiscivolo secondo le normative e raccomandazioni CE in vigore e lo spessore non dovrà essere inferiore a 2 mm se liscio, 4 mm se in rilievo. Esso dovrà essere incollato mediante adesivi appropriati, presentando il minor numero possibile di giunte, e realizzare una superficie unica ed impermeabile.

### **2.19 Tergicristalli e specchi**

I tergicristalli dovranno essere del tipo elettrico a due velocità ed intermittenza con lava parabrezza incorporato. Gli specchi retrovisori esterni, destro e sinistro, dovranno essere dotati di resistenza elettrica incorporata. Dovranno inoltre essere regolabili elettricamente dal posto guida. La posizione degli specchi retrovisori interni dovrà assicurare al conducente la completa visibilità dell'interno dell'autobus, anche con vettura affollata.

### **2.20 Allestimenti interni**

Impianto di illuminazione interno con luce a led con plafoniere incassate. Per evitare effetti abbaglianti e riflessi provocati dalla illuminazione interna e per un maggior comfort dei passeggeri trasportati, dovranno comprendere anche luci di lettura, con comando individuale e centralizzato. Dovranno essere previsti tutti i punti luce sotto richiamati:

- un punto luce indipendente per l'illuminazione del posto guida in posizione idonea e di potenza adeguata, con lampada temporizzata;
- un punto luce individuale per lettura per ogni singolo posto passeggero situato sotto la cappelliera;
- la luce attenuata o azzurrata per la marcia notturna;
- almeno un punto luce a lampada di tipo alogeno posto al di sopra di ciascuna porta passeggeri, con accensione asservita alle luci di posizione ed all'apertura della porta, in posizione tale da poter illuminare la zona esterna antistante la porta stessa.

### **2.21 Rumorosità e vibrazioni**

Gli autobus dovranno essere rispondenti alle normative vigenti in termini di emissioni sonore e, nei limiti del possibile, il Fornitore dovrà adoperarsi per conseguire l'obiettivo di fornire un prodotto con caratteristiche migliori.

### **2.22 Sedile autista e posto guida**

Il sedile autista dovrà essere di tipo pneumatico, con comandi di innalzamento e abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, alza/abbassa in funzione del peso, dotato di cintura di sicurezza e di appoggiatesta. La realizzazione dovrà assicurare elevato comfort ed abitabilità al conducente riservando adeguato spazio alla postazione; inoltre, il posto guida dovrà essere predisposto con paretina posteriore a tutta altezza, con la parte superiore in vetro per favorire la visibilità posteriore. La posizione della paretina dovrà permettere la completa regolazione longitudinale del sedile autista. L'impianto di ventilazione e di riscaldamento del posto guida, tenuto conto degli opportuni isolamenti termici, dovrà assicurare una confortevole temperatura ambiente sulla base delle condizioni climatiche dell'area geografica lavorativa della Società Appaltante. Inoltre l'impianto dovrà assicurare lo sbrinamento efficace del parabrezza e delle superfici anterolaterali (ove esistenti). Il flusso dell'aria dovrà essere regolato mediante un elettroventilatore a portata variabile con almeno due velocità. Il finestrino autista dovrà essere dotato di tendina parasole e di sistema anti appannamento con resistenza incorporata. Le soluzioni alternative (vetrocamera, ecc.) sono ammesse purché di provata efficacia.

### **2.23 Sedili passeggeri**

I sedili passeggeri dovranno essere imbottiti e confortevoli, dotati di schienale reclinabile con poggiatesta e con copri appoggiatesta removibile, maniglie posteriori e braccioli lato corridoio, comunque di gradimento della Società Appaltante. La selleria dovrà essere realizzata in tessuto con trattamento ignifugo e con garanzia di fornitura per almeno 5 anni. Dovranno essere dotati di pannello retroschienale, che dovrà avere caratteristiche antivandalismo.

Saranno realizzati in modo da impedire, per quanto possibile, l'azione di tagli e strappi. Il Fornitore, mediante appositi elaborati grafici e documentazioni, potrà proporre alla Società Appaltante più tipi di sedili, diverse tipologie e colorazioni dei rivestimenti. Fra le soluzioni proposte, la Società Appaltante sceglierà quella ritenuta più idonea, che possa coincidere o essere più simile allo standard aziendale. In ogni caso, nessuna delle soluzioni proposte potrà comportare un sovrapprezzo rispetto all'offerta quotata. Dovranno essere indicate le caratteristiche, marca e modello dei sedili proposti.

### **2.24 Protezione sedili**

Dovrà essere realizzata idonea protezione delle file di poltroncine poste in corrispondenza delle porte.

### **2.25 Botole sul tetto**

Sul tetto dovranno inoltre essere predisposte almeno due botole a comando elettrico per presa aria ed utilizzabili come uscite di sicurezza.

## **2.26 Botole ispezione**

Tutte le parti meccaniche, pneumatiche, ecc. soggette ad ispezione, manutenzione e smontaggio che non siano accessibili attraverso elevatori o sportelli, dovranno essere raggiungibili da opportune botole ricavate sul pavimento; i contorni delle botole ed i relativi coperchi non dovranno creare intralcio, né tanto meno pericolo, alla movimentazione dei passeggeri. Pertanto, le botole d'ispezione sul pavimento avranno coperchi perfettamente in piano con il pavimento e saranno bordate con profilati in lega leggera o in acciaio. I coperchi delle botole dovranno essere costruiti in modo tale da garantire un'ottimale tenuta contro le infiltrazioni, polveri, gas e acqua e possedere i requisiti di isolamento termoacustico.

## **2.27 Impianto di climatizzazione**

L'impianto di trattamento dell'aria all'interno del veicolo dovrà permettere la climatizzazione, sia del vano passeggeri, che del posto guida consentendo la regolazione termostatica differente tra gli stessi, preferibilmente facenti capo al medesimo circuito di distribuzione del fluido frigorifero. Il compressore aria condizionata dovrà essere installato direttamente sul motore e non sulla struttura.

### **2.27.1 Termoconvettori o scambiatori di calore**

Il trattamento dell'aria interna del vano passeggeri dovrà prevedere il supporto di termoconvettori o scambiatori di calore con flusso d'aria indipendente (aerotermo) presenti in numero e posizione adeguata per mantenere il più possibile costante la temperatura del vano stesso. Detti aerotermo dovranno essere asserviti al medesimo sistema di controllo della climatizzazione, intervenendo però autonomamente ove si presenti la necessità.

### **2.27.2 Climatizzazione**

Il sistema di trattamento dell'aria immessa all'interno dell'abitacolo deve permetterne la deumidificazione. In particolare questa funzione dovrà essere accentuata in corrispondenza delle superfici vetrate con maggiore attenzione per il parabrezza, porta anteriore e finestrino autista al fine di ottenere lo sbrinamento dei medesimi. Entrambe le unità di climatizzazione dovranno prevedere il passaggio del flusso d'aria da trattarsi sia attraverso la batteria riscaldante che attraverso quella evaporante. Saranno preferibili quelle soluzioni che comprenderanno, nei vari sistemi di immissione dell'aria, idonei filtri antiodore, capaci non solo di trattenere le impurità presenti nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

### **2.27.3 Ricircolo d'aria**

L'impianto di climatizzazione dovrà prevedere la funzione di ricircolo.

### **2.27.4 Capacità riscaldante**

La capacità riscaldante complessiva (posto guida e passeggeri) espressa dal sistema trattamento aria (climatizzazione ed aerotermo supplementari) non dovrà essere inferiore a 50 kW di potenza.

### **2.27.5 Riscaldatore indipendente**

Il riscaldatore indipendente dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche:

- avere almeno 32 kW di potenza calorifica;
- attivarsi quando la temperatura esterna si abbassi oltre una predeterminata soglia;
- disattivarsi quando la temperatura interna oltrepassi una predeterminata soglia.

### **2.28 Impianto radio**

Dovrà essere collocato all'interno del veicolo un sufficiente numero di altoparlanti per garantire una completa diffusione e la parzializzazione/esclusione del posto guida.

### **2.29 Bauliere**

Gli autobus dovranno avere bagagliere accessibili da entrambi i lati, comunicanti e dotate di illuminazione. Al fine di consentire la valutazione della capienza delle bagagliere, il Fornitore dovrà produrre idonei elaborati grafici quotati riportanti il calcolo della volumetria utile.

### **2.30 Cappelliere**

Gli autobus, su entrambi i lati, dovranno essere dotati di cappelliere per i bagagli dei passeggeri. Si dovranno evitare in particolare modo le vibrazioni dinamiche delle stesse e dovranno essere realizzate con elementi modulari che favoriscano la pulizia delle stesse. Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti utili affinché il bagaglio riposto non fuoriesca dalle cappelliere durante l'utilizzo del veicolo.

### **2.31 Cristalli laterali**

I cristalli laterali dovranno essere di tipo oscurato antiriflesso a vetrocamera con possibilità di avere la parte superiore di almeno due finestrini apribile. L'oscurazione dovrà essere del tipo a forte gradazione.

### **2.32 Rete telematica di bordo**

Rete telematica di bordo dotata di router e tutti i cablaggi di rete necessario alle connessioni con gli altri dispositivi di bordo.

### **2.33 Concentratore dati / Computer di bordo**

Computer di bordo con applicazione software di vendita titolo di viaggio, dotato di tutte le componenti hardware e software elencate di seguito:

- Display di dimensioni minime pari a 8'';
- Memoria non inferiore a 2048 MB;
- Interfaccia di rete Ethernet e connessione dati 4G/5G;
- Gestione, monitoraggio dei dati e sincronizzazione Web;
- Gestione e connessione con la rete validatrici e con i dispositivi conta passeggeri;
- Geolocalizzazione del veicolo.

### **2.34 Dispositivo conta passeggeri in salita e discesa**

Dovrà essere fornito ed applicato sull'autobus, posizionato sulla porta di accesso, un dispositivo di conta passeggeri con le seguenti caratteristiche:

- Sensori per conta passeggeri di ultima generazione
- Precisione di conteggio minimo di 95%
- Ingressi digitali per il controllo porte
- Meccanica adattabile a qualsiasi autobus
- Contenitore in alluminio presso fuso antivandalo
- Capacità massima di conteggio almeno 100 persone con generatore automatico di profilo di altezza
- Tensione nominale di alimentazione 12 volt.

### **2.35 Cartello indicatore di percorso anteriore**

Cartello indicatore di percorso di ultima generazione interfacciabile con i sistemi di bordo.

### **2.36 Impianto spegnimento incendi vano motore**

Il mezzo dovrà disporre di impianto di spegnimento incendi vano motore.

### **2.37 Attrezzatura per persone con ridotta capacità motoria**

Gli autobus dovranno essere dotati di un dispositivo "elevatore" del tipo elettroidraulico per la salita/discesa della carrozzella per persone con ridotta capacità motoria, montato in corrispondenza della porta abilitata all'ingresso di persone a ridotta capacità motoria e comandato dall'autista e/o da accompagnatore abilitato. La movimentazione dell'elevatore sarà subordinata alle seguenti condizioni: veicolo fermo; freno di stazionamento inserito e porta ingresso disabile aperta. All'interno del veicolo sarà previsto n°1 box per l'alloggiamento carrozzella per persone a ridotta capacità motoria, attrezzato per lo stazionamento della carrozzella.

### **2.38 Dotazioni ulteriori**

In aggiunta alle caratteristiche ed equipaggiamenti sopra indicati, devono essere previste le seguenti dotazioni:

- a) cronotachigrafo digitale 4.0, omologato CE per due autisti;
- b) trombe bitonali di tipo regolamentare, comandate da un commutatore sul cruscotto;
- c) borsa portadocumenti in corrispondenza del posto guida o soluzione equivalente;
- d) calzatoie di fermo del veicolo da sistemare con apposito ancoraggio nel vano attrezzi;
- e) estintore a schiuma idoneo di tipo omologato in Italia da almeno 6 (sei) Kg, completo di indicatore di carica e posto in prossimità del posto di guida, in posizione da concordare con la Società Appaltante, al di fuori della portata dei passeggeri, in modo da evitare manomissioni. In ogni caso i dettagli di installazione dovranno essere concordati con la Società Appaltante;
- f) idonei paraspruzzi alle ruote;

- g) triangolo segnalatore di veicolo fermo, conforme alle vigenti norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- h) cassetta porta attrezzi, completa di dotazione utensili;
- i) fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriori;
- j) cassetta di pronto soccorso;
- k) dispositivi di manovra per il traino a rimorchio del veicolo in corrispondenza della testata anteriore e quella posteriore. Per il traino a rimorchio del veicolo, i dispositivi atti al traino, rispondenti per questioni d'unificazione a quanto indicato dalle norme comunitarie vigenti;
- l) ogni altra dotazione prescritta dalla normativa vigente;
- m) microfono;
- n) predisposizione obliteratrice;
- o) luci e diffusione aria individuali alle cappelliere;
- p) luce bagagliera;
- q) tendine parasole passeggeri laterali;
- r) gronda riparo acqua posta nella parte anteriore del padiglione;
- s) cartello indicatore di percorso anteriore;
- t) orologio digitale;
- u) tromba bitonale con clacson;
- v) presa corrente 12/24 V;
- w) fari fendinebbia;
- x) avvisatore acustico di retromarcia;
- y) almeno n.2 pulsanti prenotazione fermata prenotata con cartellonistica luminosa;
- z) predisposizione AVM;
- aa) predisposizione OB;
- bb) predisposizione TVCC;
- cc) telecamera posteriore;
- dd) predisposizione telecamera di videosorveglianza.

### **ART. 3 ASSISTENZA E SERVIZIO POST VENDITA**

Il Fornitore dovrà indicare, nella Scheda Tecnica – Allegato “A”, la presenza, eventuale, ad una distanza di km. 20 dalla sede operativa della Società Appaltante, di una sede di assistenza tecnica diretta e del magazzino ricambi, indicandone la dislocazione, ed autorizzate dal Costruttore dell'autobus offerto, da almeno 5 anni dalla data di scadenza dell'invito.

### **ART. 4 REQUISITI DI QUALITA'**

La politica aziendale della Società Appaltante è sempre più attenta a rafforzare il concetto di qualità e di qualificazione dei propri fornitori. A tale scopo, sarà necessaria la fornitura da parte del Fornitore di certificati di conformità a norma UNI EN ISO 9001:2015, rilasciati da

organismo accreditato relativi alla fabbrica/carrozzeria costruttrice degli autobus e di analoghi certificati di conformità a norma UNI EN ISO 9001:2015 al Fornitore. Preme ribadire che tali certificati verranno presi in considerazione solo se in corso di validità alla data dell'offerta.

La Società Appaltante riconoscerà anche i certificati equivalenti rilasciati da organismi stabiliti in altri Stati membri e parimenti ammetterà altre prove relative all'impiego di misure equivalenti di garanzia della qualità prodotte dagli operatori economici: resta inteso che l'onere relativo all'accertamento dell'eventuale equivalenza di tali norme alle UNI EN ISO 9001:2015 cade a carico del Fornitore che dovrà premunirsi di soddisfare integralmente le eventuali richieste in tal senso della Società appaltante stessa.

Al giorno d'oggi, diventa essenziale premiare quei veicoli che presentino anche un elevato livello di prestazione ambientale, sia intrinseco, sia da parte del costruttore: si rende quindi necessario che il Costruttore sia in possesso della certificazione ambientale UNI EN ISO 14001.

#### **ART. 5 GARANZIA**

Il veicolo offerto dovrà avere una garanzia di 24 mesi sia per la carrozzeria che per il telaio. Si precisa che non saranno accettate offerte di veicoli che non prevedono la garanzia originale della Casa Costruttrice del telaio.

#### **ART. 6 AGREEMENT TRA COSTRUTTORE TELAIO/CARROZZERIA**

Si precisa inoltre che non saranno accettate offerte di veicoli che non prevedono l'esistenza di Agreement tra Costruttore fase I (telaio) e fase II (carrozzeria) in accordo alla Direttiva 2007/46/CE ALLEGATO XVII.

R.U.P.

Dott. Di Santo Giuseppe



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

**Procedura negoziata senza indizione di gara per la fornitura di n. 1 autobus, di classe II, interurbano, di lunghezza non inferiore a 10.600 mm e non superiore a 10.800 mm, alimentato a gasolio, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili per servizio di linea regionale.**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
nella qualità di (titolare, legale rappresentante, procuratore, altro) \_\_\_\_\_  
dell'impresa / consorzio di cooperative / consorzio tra imprese artigiane / consorzio stabile  
\_\_\_\_\_ con  
sede in (comune italiano o stato estero) \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_, CAP:  
\_\_\_\_\_ Indirizzo \_\_\_\_\_, cod. fisc. /  
partita IVA \_\_\_\_\_

in nome, per conto e nell'interesse della Ditta stessa, sotto la propria personale responsabilità, ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

**DICHIARA**

**1) che la propria impresa è iscritta alla CCIAA come segue:**

provincia di iscrizione: \_\_\_\_\_ forma giuridica società: \_\_\_\_\_ anno  
di iscrizione: \_\_\_\_\_ durata società: \_\_\_\_\_ numero di iscrizione:  
\_\_\_\_\_ capitale sociale: \_\_\_\_\_

**2) che i Rappresentanti dell'impresa sono (barrare voce applicabile):**

2.a) Soci:

Socio persona fisica	Cognome e nome	nato a	in data
Socio persona giuridica	Ragione sociale	sede sociale	c.fisc / p.iva

2.b) Titolare e/o procuratori / institori per l'impresa individuale:

Cognome e nome	nato a	in data
----------------	--------	---------



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

--	--	--


2.c) Soci o eventuali procuratori / institori per le società in nome collettivo:

Cognome e nome	nato a	in data

2.d) Soci accomandatari e/o eventuali procuratori / institori per le società in accomandita semplice:

Cognome e nome	nato a	in data

2.e) Amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori / institori, socio unico o socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio

Cognome e nome	nato a	in data

2.f) Per tutti i concorrenti, i direttori tecnici:

Cognome e nome	nato a	in data



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**


**DICHIARA INOLTRE**

**3) ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, l'inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti pubblici e, in particolare (barrare voce applicabile):**

3.a) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi altra situazione equivalente, che non è in corso alcun procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

3.b) che:

3.b.1) nei propri confronti non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della L.1423/1956 (ora art. 6 del D.Lgs. 159/2011) e non ricorre alcuna delle cause ostative previste di cui all'art. 10 della L. 575/1965 (ora art. 67 del D.Lgs. 159/2011);

2.b.2) nei confronti di tutti gli altri soggetti elencati al precedente punto 2) della presente dichiarazione:

della cui situazione giuridica dichiara di essere a conoscenza ai sensi dell'art. 47, c.2 del DPR 445/2000, assumendone le relative responsabilità, non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della L.1423/1956 (ora art. 6 del D.Lgs. 159/2011) e non ricorre alcuna delle cause ostative di cui all'art. 10 di cui all'art. 10 della L. 575/1965 (ora art. 67 del D.Lgs. 159/2011);

la situazione giuridica relativa alla sussistenza delle misure di cui all'art. 3 della L.1423/1956 (ora art. 6 del D.Lgs. 159/2011) o alle cause ostative di cui all'art. 10 della L. 575/1965 (ora art. 67 del D.Lgs. 159/2011), è dichiarata singolarmente in allegato alla presente dichiarazione;

3.c) che:

3.c.1) nei propri confronti:

non è stata pronunciata sentenza definitiva di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuta irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p.;

sussistono i provvedimenti di cui all'allegato alla presente dichiarazione e, in particolare:

sentenze definitive di condanna passate in giudicato;

decreti penali di condanna divenuti irrevocabili;

sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p.;

3.c.2) nei confronti di tutti gli altri soggetti elencati al precedente numero 1 della presente dichiarazione:  della cui situazione giuridica dichiara di essere a conoscenza ai sensi dell'art. 47, c.2 del DPR 445/2000, assumendone le relative responsabilità, non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

prevenzione di cui all'art. 3 della L. 1423/1956 (ora art. 6 del D.Lgs. 159/2011) e non ricorre alcuna delle cause ostative di cui all'art. 10 di cui all'art. 10 della L. 575/1965 (ora art. 67 del D.Lgs. 159/2011);

[ ] la situazione giuridica relativa alla sussistenza di sentenze definitive di condanna passate in giudicati, decreti penali di condanna divenuti irrevocabili o sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p., è dichiarata singolarmente in allegato alla presente dichiarazione;

3.d) che non è stato violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'art. 17 della L. 55/1990;

3.e) che non sono state commesse gravi infrazioni accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;

3.f) che non è stata commessa grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate da Di Giacomo & C. Srl, e che non è stato commesso un errore grave nell'esercizio dell'attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;

3.g) che non sono state commesse violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

3.h) che non risulta l'iscrizione al Casellario informatico di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 per aver prestato false dichiarazioni o falsa documentazione in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara o per l'affidamento di contratti di subappalto;

3.i) che non sono state commesse violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;

3.l) che, ai sensi dell'art. 17 della L. 68/1999, la ditta / impresa, occupa attualmente un numero di dipendenti, calcolato con le modalità di cui all'art. 4 della predetta legge, tenuto altresì conto delle esenzioni per il settore edile di cui all'art. 5 c.2 della stessa legge, come modificato dall'art. 1 c.53 della L. 247/2007:

[ ] inferiore a 15 (quindici) e pertanto non è soggetta agli obblighi di cui alla predetta legge;

[ ] pari o superiore a 15 (quindici) e inferiore a 35 (trentacinque), ma non ha effettuato assunzioni dopo il 18/01/2000, e pertanto non è soggetta agli obblighi di cui alla predetta legge;

[ ] pari o superiore a 15 (quindici) e inferiore a 35 (trentacinque), ed ha effettuato assunzioni dopo il 18/01/2000, ed è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e ha ottemperato ai relativi obblighi;

[ ] pari o superiore a 35 (trentacinque) ed è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e ha ottemperato ai relativi obblighi;

3.m) che non è stata applicata alcuna sanzione interdittiva di cui all'art. 9, c.2 lett. c), del D.Lgs. 231/2001 o altra sanzione che comporta il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 14 c.1 del D.Lgs. 81/2008;

3.n) che non risulta l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'art. 80 c. 5 10 del D.Lgs. 50/2016 per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione SOA;

3.o) che in relazione ai reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione), 629 (estorsione) del codice penale, aggravati ai sensi dell'art. 7 del D.L. 152/1991 convertito in L. 203/1991 (in quanto commessi avvalendosi delle condizioni previste dall'art. 416-bis del codice penale o al fine di agevolare l'attività delle associazioni mafiose



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

previste dallo stesso articolo), per i quali vi sia stata richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato dell'anno antecedente alla data di presentazione della domanda:

3.o.1) il sottoscritto:

non è stato vittima di alcuno dei predetti reati;  è stato vittima dei predetti reati e:

ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria;

non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria ma per tali fatti non vi è stata richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno precedente l'anno di presentazione della presente domanda;

è stato vittima dei predetti reati e non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria e che dalla richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno precedente l'anno di presentazione della presente domanda, emergono i seguenti indizi:

---

e nella richiesta di rinvio a giudizio:

gli è stata riconosciuta l'esimente di cui all'art. 4 c.1 della L. 689/1981 (fatto commesso nell'adempimento di un dovere o nell'esercizio di una facoltà legittima ovvero in stato di necessità o di legittima difesa);

NON gli è stata riconosciuta l'esimente di cui all'art. 4 c.1 della L. 689/1981 (fatto commesso nell'adempimento di un dovere o nell'esercizio di una facoltà legittima ovvero in stato di necessità o di legittima difesa);

3.o.2) tutti gli altri soggetti elencati al precedente numero 2) della presente dichiarazione:

della cui situazione giuridica dichiara di essere a conoscenza ai sensi dell'art. 47 c.2 del DPR 445/2000, assumendone le relative responsabilità, NON sono stati vittime di alcuno dei predetti reati;

le relative situazioni e condizioni sono attestate singolarmente dai soggetti interessati mediante apposita dichiarazione in allegato alla presente domanda;

3.p) che, rispetto ad altri partecipanti alla medesima procedura di iscrizione all'Elenco degli operatori economici Di Giacomo & C. Srl:

non sussiste alcuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 c.c. o alcuna altra qualsiasi relazione, anche di fatto, che possa comportare l'imputazione delle offerte ad un unico centro decisionale;

sussiste la situazione di controllo di cui all'art. 2359 c.c. o altra situazione di comunanza di centri decisionali, con il/i seguente/i operatore/i economico/i:

---

ma, in caso di invito, formulerà autonomamente l'offerta e, a tal fine, allegherà in apposita busta chiusa i documenti utili a dimostrare che le predette condizioni non influiscono sulla formulazione dell'offerta; **4) che, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 nell'anno antecedente la presentazione della domanda di iscrizione (barrare voce applicabile):**



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

[ ] non sono cessati dalla carica soggetti aventi poteri di rappresentanza o di impegnare la società o aventi la qualifica di Direttore / Responsabile Tecnico;

[ ] sono cessati dalla carica soggetti aventi poteri di rappresentanza o di impegnare la società o aventi la qualifica di Direttore / Responsabile Tecnico, di seguito elencati:

4.a) che nei confronti dei seguenti soggetti cessati

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta	fino alla data del

non è stata pronunciata sentenza definitiva di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuta irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati che incidono sulla sua/loro affidabilità morale e professionale;

4.b) che nei confronti dei seguenti soggetti cessati:

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta	fino alla data del

è stata pronunciata sentenza definitiva di condanna passata in giudicato o è stato emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile per i seguenti reati:

\_\_\_\_\_ [ ] e

la ditta / impresa ha adottato i seguenti atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata:

\_\_\_\_\_

[ ] ed è intervenuta la riabilitazione / il reato è stato depenalizzato / il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna / la condanna è stata revocata, in forza del seguente provvedimento:

\_\_\_\_\_

4.c) che nei confronti dei seguenti soggetti cessati:

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta	fino alla data del



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

--	--	--	--	--

è stata pronunciata sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p., per i seguenti reati:

\_\_\_\_\_ [ ] e

la ditta / impresa ha adottato i seguenti atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata:

\_\_\_\_\_

[ ] ed è intervenuta l'estinzione del reato e dei suoi effetti ai sensi dell'art. 445, c.2 del c.p.p. in forza della seguente pronuncia del giudice dell'esecuzione:

\_\_\_\_\_

- 5) l'insussistenza di divieto a contrarre ex art. 32-quater c.p.;
- 6) di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla L. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
- 7) che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011 (antimafia).

**DICHIARA INOLTRE**

**8) di essere costituito in (barrare voce applicabile):**

8.a) (solo per consorzi fra società cooperative o tra imprese artigiane art. 45 c.2 lett b), oppure consorzi stabili art. 45 c.2 lett. c) e art. 45 del D.Lgs. 50/2016)

[ ] consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro (art. 45 c. 2 lett. b del D.Lgs. 50/2016)

[ ] consorzio tra imprese artigiane (art. 45 c. 2 lett. b del D.Lgs. 50/2016)

[ ] consorzio stabile (art. 45 c. 2 lett. c, art. 45 del D.Lgs. 50/2016) con i seguenti soggetti:

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante / codice fiscale
1				
2				
3				
4				
5				

8.b) (solo per i raggruppamenti temporanei di concorrenti art. 45 c.2 lett d) del D.Lgs. 50/2016, costituiti dai soggetti di cui alle lett. a), b) e c) dell'art. 45 c.2 del citato Decreto)

[ ] raggruppamento temporaneo di concorrenti (art. 45 c.2 lett d) del D.Lgs. 50/2016), con i seguenti soggetti:

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante / codice fiscale



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

1				
2				
3				
4				
5				

i quali hanno conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza alla \_\_\_\_\_, qualificato **MANDATARIO**, il quale esprimerà l'offerta in nome e per conto proprio e delle altre società che compongono il raggruppamento in qualità di **MANDANTI**.

8.c) (solo per i consorzi ordinari di concorrenti art. 45 c. 2 lett e) del D.Lgs. 50/2016, di cui all'art. 2602 c.c., costituiti tra i soggetti di cui alle lett. a), b) e c) dell'art. 45 del citato Decreto, anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615-ter c.c.)

consorzio ordinario di concorrenti (art. 45 c.2 lett. e del D.Lgs. 50/2016), con i seguenti soggetti:

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante / codice fiscale
1				
2				

3				
4				
5				

8.d) (solo per le aggregazioni tra le imprese aderenti, ex. art. 45 c. 2 lett f) del D.Lgs. 50/2016, al contratto di rete ai sensi della L. 33/2009)

aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (art. 45 c. 2 lett. f del D.Lgs. 50/2016), con i seguenti soggetti:

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante / codice fiscale
1				
2				
3				
4				
5				

8.e) (solo per i soggetti che abbiano stipulato, art. 45 c.2 lett g) del D.Lgs. 50/2016, il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240)

gruppo europeo di interesse economico (art. 45 c.2 lett. g del D.Lgs. 50/2016), con i seguenti soggetti:



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

	Ragione sociale	Codice fiscale	Indirizzo sede legale	Legale rappresentante
1				
2				
3				
4				
5				

### DICHIARA INOLTRE

**9) di essere in regola con i versamenti assicurativi e contributivi e, ai fini dell'acquisizione d'ufficio del DURC da parte di Di Giacomo & C. Srl che (barrare voce applicabile):**

[ ] ha allegato copia cartacea del modello INAIL / INPS / CASSA EDILE applicabile al settore di attività, compilata nei quadri "A" e "B" con le indicazioni pertinenti

[ ] l'impresa applica il contratto collettivo nazionale di lavoro del settore: \_\_\_\_\_ ha la seguente dimensione aziendale (n. dipendenti): \_\_\_\_\_ ed è iscritta ai seguenti enti previdenziali

INAIL: - codice ditta: \_\_\_\_\_ posizioni assicurative previdenziali: \_\_\_\_\_  
- codice ditta: \_\_\_\_\_ posizioni assicurative previdenziali: \_\_\_\_\_  
- codice ditta: \_\_\_\_\_ posizioni assicurative previdenziali: \_\_\_\_\_

*(nel caso di iscrizione presso più sedi indicarle tutte)*

INPS: - matricola azienda: \_\_\_\_\_ sede competente: \_\_\_\_\_  
posizione contributiva individuale titolare / soci imprese artigiane: \_\_\_\_\_  
- matricola azienda: \_\_\_\_\_ sede competente: \_\_\_\_\_  
posizione contributiva individuale titolare / soci imprese artigiane: \_\_\_\_\_  
- matricola azienda: \_\_\_\_\_ sede competente: \_\_\_\_\_  
posizione contributiva individuale titolare / soci imprese artigiane: \_\_\_\_\_ *(nel caso di iscrizione presso più sedi indicarle tutte)*

**10) di essere in regola con gli obblighi in materia di sicurezza e condizioni di lavoro, ovvero di:**

- aver svolto l'analisi e valutazione dei rischi prevista all'art. 17 c.1, lett. a) del D.Lgs. 81/2008;
- aver redatto ed essere in possesso del Documento di Valutazione dei Rischi previsto dall'art. 28 c.2 del D.Lgs. 81/2008, aver individuato il Datore di Lavoro ed aver nominato il Rappresentazione dei Lavoratori;
- aver nominato il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione di all'art. 2 c.2 lett e) del DLgs 81/2008, in possesso dei requisiti di cui all'art. 32 del citato Decreto;



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

- aver nominato il Medico Competente di cui all'art.2 c. 2 lett. e) del D.Lgs. 81/2008, in possesso dei requisiti di cui all'art 38 del citato Decreto;
  - aver nominato gli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione, di primo soccorso e gestione dell'emergenza e che tali figure sono in possesso degli attestati di frequenza agli specifici corsi di cui al D.Lgs. 81/2008;
  - non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi, di cui all'art 14 del D.Lgs. 81/2008; - garantire ai propri dipendenti l'applicazione del contratto collettivo di lavoro o di analoghi istituti dello stato di residenza;
- 11) che gli autobus risulteranno regolarmente omologati all'atto della consegna**, completi di tutte le dotazioni richieste; se fossero in corso aggiornamenti e/o estensioni di omologazione o documenti equivalenti, riguardanti le dotazioni richieste, si dichiara altresì che tali aggiornamenti e/o estensioni non comporteranno ritardi sulla consegna degli autobus stessi;
- 12) che i materiali costituenti gli autobus sono assolutamente privi di qualsiasi tipo di componente tossico e/o nocivo;**
- 13) nella formulazione dell'offerta ha tenuto conto di tutti gli oneri e vincoli, nessuno escluso o eccettuato**, previsti nei documenti di gara, dalle normative vigenti in materia, degli oneri ed obblighi previsti dalla normativa in materia di sicurezza, condizioni di lavoro, retribuzioni, previdenza ed assistenza ed in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dell'offerta economica e di giudicare tale offerta pienamente remunerativa;
- 14) che gli autobus oggetto di fornitura**, oltre alle caratteristiche riportate nei vari punti della Scheda Tecnica **posseggono tutte le altre caratteristiche richieste nel Capitolato Tecnico**, anche quelle non esplicitate nella scheda predetta.
- 15) che la validità dell'offerta è di 12 (dodici) mesi dalla data dell'aggiudicazione.**
- 16) di non avere nulla a pretendere nei confronti della Società Appaltante, nell'eventualità che non si proceda all'aggiudicazione.**
- 17) l'impegno ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari** in ottemperanza a quanto disposto dalla L. 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e dalla L. 217/2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza", ed in particolare alle norme relative alla tracciabilità dei flussi finanziari per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, impegnandosi: - a prevedere la medesima clausola sulla tracciabilità dei flussi finanziari nei rapporti contrattuali intrattenuti con i propri subappaltatori e subcontraenti per lo svolgimento degli affidamenti Di Giacomo & C. Srl;
- a dare immediata comunicazione ad Di Giacomo & C. Srl e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della propria Provincia di riferimento della notizia di inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria dei propri subappaltatori e subcontraenti; e a tal fine dichiara estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati:
- IBAN \_\_\_\_\_ istituto bancario / postale \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ agenzia di \_\_\_\_\_



Fornitura di n. 1 autobus classe II  
CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**MODELLO A**  
Dichiarazione possesso  
Requisiti generali  
**BUSTA "A"**

- IBAN \_\_\_\_\_ istituto bancario / postale \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ agenzia di \_\_\_\_\_

- IBAN \_\_\_\_\_ istituto bancario / postale \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ agenzia di \_\_\_\_\_ generalità  
e codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi:

- Cognome e nome \_\_\_\_\_ nato il \_\_\_\_\_ a  
\_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ in Via  
\_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_ -

Cognome e nome \_\_\_\_\_ nato il \_\_\_\_\_ a  
\_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ in Via  
\_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

**LA DITTA**

-----  
*timbro e firma del legale rappresentante*

Spett. le

Di Giacomo & C. Srl

Viale Adriatico n. 2

66050 Liscia (CH)

**Oggetto: fornitura di n.1 autobus classe II, interurbano, di lunghezza non inferiore a 10.600 mm e non superiore a 10.800 mm, alimentato a gasolio, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili.**

**CIG 94584954FE CUP F70F18000040009 .**

Con la presente si dichiara che per la fornitura in oggetto saranno applicati i seguenti prezzi:

**1. Prezzo singolo autobus**

€/bus \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ), di cui per oneri di  
Sicurezza del lavoro (art. 26, comma 6 D.Lgs. 81/08) €/bus \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ )

**2. Prezzo singola attrezzatura disabili**

€/cad \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ), di cui per oneri di  
Sicurezza del lavoro (art. 26, comma 6 D.Lgs. 81/08) €/bus \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ )

Si dichiara altresì che:

- Gli oneri di sicurezza del lavoro sopraindicati (art.26, comma 6 D.Lgs.81/08) sono veritieri e documentabili a semplice richiesta;
- I prezzi sopra riportati si intendono al netto di IVA;
- Si accettano i tempi e le modalità di pagamento previsti nel "Capitolato Tecnico";
- Tutti gli importi dovranno essere liquidati a mezzo bonifico bancario.

Distinti saluti.

TIMBRO E FIRMA  
LEGALE RAPPRESENTANTE



**Fornitura di n. 1 autobus per servizio di linea interurbana  
CAPITOLATO TECNICO AUTOBUS INTERURBANO CLASSE II  
"ALLEGATO "A"**

**SCHEDA PER OFFERTA  
RELATIVA A  
N. 1 AUTOBUS DI TIPO CLASSE II  
( Lunghezza non inferiore a 10.600 mm e non superiore a 10.800 mm)**

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

(Capitolato Tecnico)

- Tipologia  
(art. 1 C.T. - Indicare marca e modello)

--	--

- Lunghezza

--	--

- Larghezza

--	--

- Porte  
(art. 2.1 C.T. Indicare marca e modello)

--	--

**POSTI**

(art. 2.2 C.T ) Indicare posto totali ammissibili, posti totali a sedere. Sono esclusi dal calcolo il posto guida ed il posto riservato alla carrozzina disabili ed eventuali posti a scomparsa

- Posti totali ammissibili
- Posti totali in piedi
- Posti totali a sedere


**MOTORE**

(art. 2.3 C.T.)

Marca e modello :

--	--

Disposizione :

--	--

Cilindrata c.c. :

--	--

Numero cilindri:

--	--

Tipo iniezione

--	--

Turbocompressore:

Indicare tipo se presente

--	--

**Potenza max in kW**

--	--

**Coppia max in Nwm :**

--	--

**SISTEMA TRATTAMENTO GAS DI SCARICO**

Indicare il sistema di trattamento ossidi di azoto utilizzato

--	--

**Impianto di raffreddamento**

(art. 2.3.1 C.T.) Indicare i componenti

--	--

**Preriscaldamento**

(art. 2.3.4 C.T.) Descrivere caratteristiche tecniche

--	--

**Cambio**

(art. 2.4 C.T.) Indicare marca modello e numero di marce

--	--

**Impianto frenante**

(art. 2.6 C.T.) Descrivere caratteristiche tecniche

--	--

**Sospensioni**

(art. 2.7 C.T.) Descrivere caratteristiche tecniche

--	--

**Impianto elettrico**

(art. 2.11 C.T.) Descrivere caratteristiche tecniche

--	--

**Serbatoio combustibile/Urea**

(art. 2.13 C.T.) Indicare capacità serbatoi

--	--







**DI GIACOMO & C. Srl**

Sede legale Viale Adriatico n. 2 – 66050 LISCIA (CH) –  
Tel. 0873/930202 – Fax 0873/930202 - e. mail: digiacomobus@libero.it  
C.F. 00234180693 – P.I.00234180693 R. I. CHIETI n. 00234180693 - R.E.A n. 62001 -  
Capitale Sociale €. 30.000,00 i.v.

**Bando di gara a procedura negoziata senza indizione di gara (n. 1/2022) per l'affidamento della fornitura di n. 1 autobus interurbano classe II**

**CIG 94584954FE CUP F70B22000000009**

**ATTESTATO DI AVVENUTO SOPRALLUOGO**

**Si attesta che il Sig. ....**

Legale Rappresentante

Diretto Tecnico

Procuratore

Delegato

**dell'impresa .....**

Con sede legale in..... Via.....

Codice Fiscale.....P:IVA.....

Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

email \_\_\_\_\_

ha effettuato il sopralluogo obbligatorio previsto al paragrafo 11 del Capitola Speciale D'Oneri e che le operazioni di sopralluogo sono state effettuate da persona abilitata a rappresentare la ditta; le operazioni di sopralluogo sono state effettuate alla presenza di un soggetto incaricato dal Committente.

L'impresa rinuncia ad ogni e qualsiasi pretesa futura eventualmente attribuibile a carenza conoscenza dello stato dei luoghi.

Data del sopralluogo .....

Per l'Impresa .....

Per la Di Giacomo & C. Srl

L'incaricato \_\_\_\_\_

L'incaricato \_\_\_\_\_

**CONTRATTO**  
**PER L'ESECUZIONE DELLA FORNITURA DI :**

**n. 1 (uno) autobus, di classe II, interurbano, di lunghezza non inferiore a 10.600 mm e non superiore a 10.800 mm, alimentato a gasolio, con emissioni inquinanti nei limiti di legge Euro VI step E, provvisto di attrezzatura per l'incarrozzamento di disabili.**

**CIG 94584954FE CUP F70B2200000009 Importo complessivo Gara € 245.000,00.**

L'anno duemilaventidue, il giorno 31 di ottobre, nella sede della Fornitrice, come di seguito designata

**TRA**

la "Committente" Di Giacomo & C. Srl con sede in Liscia (CH), Viale Adriatico n. 2, Partita Iva e Codice Fiscale 00234180693, per la quale interviene nel presente atto, in virtù dei poteri conferitigli dallo Statuto Sociale, il signor Giuseppe Di Santo nato a Vasto (CH) il 16/05/1978, nella sua qualità di Amministratore Unico,

**E**

la "Fornitrice" Tessitore S.p.a. con sede in Vasto (Chieti), Via S. S. 16 Sud, 42T, Partita Iva e Codice Fiscale 01703920692, per la quale interviene nel presente atto, in virtù dei poteri conferitigli dallo Statuto Sociale, il signor Carlo Tessitore, nella sua qualità di Amministratore Unico,

**PREMESSO**

che la Committente ha la necessità di procedere alla esecuzione della fornitura di n.1 autobus di classe II, di tipo interurbano con lunghezza non inferiore a 10.600 mm e non superiore a 10.800 mm, provvisto di attrezzatura per l'incarrozzamento di disabili, alimentato a gasolio, con emissioni inquinanti nei limiti di legge, nuovo di fabbrica, da adibire al servizio pubblico, nel seguito, per brevità, indicata come "prestazione";

che ai fini suddetti, ai sensi del Decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i., di seguito denominato semplicemente "Codice" è stata esperita apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art. 125 con il criterio del prezzo più basso a norma dell'articolo 217 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. a seguito della relativa autorizzazione a contrarre, rilasciata dall'Amministratore unico;

che il RUP nella persona del Sig. Giuseppe Di Santo ha aggiudicato in via provvisoria la gara all'Operatore Economico Tessitore S.p.a., come da Verbale del 29 ottobre 2022;

che con pec è stato comunicato alla Fornitrice il buon esito delle verifiche effettuate ai fini dell'efficacia dell'aggiudicazione provvisoria;

che l'offerta del suddetto Operatore Economico aggiudicatario è stata ritenuta non anomala dal RUP della Committente;

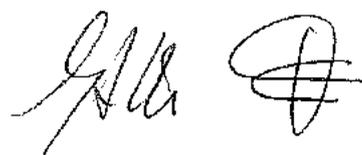
che l'aggiudicataria è risultata avere il possesso dei requisiti richiesti e dichiarati;

che il RUP con verbale del 31 ottobre 2022 ha aggiudicato in via definitiva ed efficace la procedura di gara alla Tessitore S.p.a.;

che con posta certificata è stato comunicato alla Fornitrice il buon esito delle verifiche effettuate ai fini dell'efficacia dell'aggiudicazione definitiva;

che alla Fornitrice, il RUP ha concesso di non esibire la cauzione definitiva ai sensi del Capitolato Speciale D'Oneri del presente contratto;

che pertanto si può procedere alla stipula del presente contratto nei termini prescritti, le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue :



## **Articolo 1 "Richiamo delle premesse "**

1. Le premesse del presente contratto costituiscono parte integrante del contratto stesso.

## **Articolo 2 "Oggetto "**

1. La Committente alle condizioni ed ai prezzi stabiliti nel presente contratto e relativi allegati, affida alla Fornitrice, che accetta senza riserva alcuna, e si impegna ad eseguire le seguenti prestazioni:

- fornitura di n.1 autobus di classe II, di tipo interurbano con lunghezza non inferiore a 10.600 mm e non superiore a 10.800 mm, provvisto di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili, alimentato a gasolio, con emissioni inquinanti nei limiti di legge, nuovo di fabbrica, da adibire al servizio pubblico.

2. La fornitura deve avvenire nel rispetto del "Capitolato Tecnico "e relative Schede allegate e dell' "Offerta Tecnica" e relativi Allegati presentata in sede di gara costituita .

## **Articolo 3 "Importo del contratto "**

1. L'importo contrattuale ammonta ad € 225.000,00 (euroduecentoventicinque/00) oltre contributo pneumatici fuori uso ed iva.

2. L'importo contrattuale è al netto dell'iva, ed è fatta salva la liquidazione finale.

3. Il contratto è stipulato interamente "a corpo "ai sensi del Codice dei contratti e, per analogia, a quanto previsto dagli articoli 43, comma 6 e 119, comma 5 del D.P.R. numero 207/2010 e s.m.i., per cui l'importo contrattuale resta fisso e invariabile, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità e alla qualità di dette prestazioni.

## **Articolo 4 "Prezzi contrattuali "**

Le prestazioni oggetto del presente contratto, regolate come previsto all'articolo 3, saranno compensate al prezzo corrispondente a quello offerto dalla Fornitrice in esito alla gara in premessa come da Offerta Economica presentata in sede di gara (Allegato D).

## **Articolo 5 "Termini di consegna "**

I termini di consegna sono entro 18 mesi, come da offerta in sede di gara, decorrenti dalla data di aggiudicazione definitiva comunicata dalla Committente alla Fornitrice, con posta certificata.

## **Articolo 6 "Modalità e luogo di consegna "**

L'autobus dovrà essere consegnato dal Fornitore presso la sede di Vasto della società stessa completo di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge. L'immatricolazione sarà a cura e spese della Committente.

## **Articolo 7 "Documenti che fanno parte del contratto "**

Al presente contratto sono allegati e ne formano parte integrante e sostanziale:

- a) offerta economica presentata in sede di gara;
- b) capitolato speciale d'oneri;
- c) offerta tecnica presentata in sede di gara;

## **Articolo 8 "Responsabile dell'esecuzione del contratto "**

1. Il responsabile della fase di esecuzione del presente contratto, è individuato nella persona dell'amministratore unico, signor Giuseppe Di Santo.

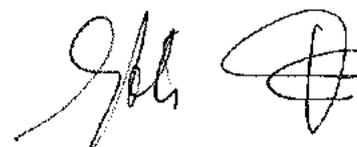
2. Ogni variazione del responsabile deve essere tempestivamente notificata alla Fornitrice a cura della Committente.

## **Articolo 9 "Rappresentante e domicilio della Fornitrice "**

1. Il rappresentante della Fornitrice per la gestione del presente contratto è il signor Carlo Tessitore.

2. La Fornitrice ha eletto domicilio nella propria sede sociale, sopra indicata.

3. Le variazioni del rappresentante devono essere tempestivamente comunicate alla Committente a cura della Fornitrice.



#### **Articolo 10 "Fatturazione "**

Le fatture saranno emesse dalla Fornitrice e dovranno indicare gli estremi del bando di gara.

#### **Articolo 11 "Termini e modalità di pagamento "**

Le prestazioni, regolarmente fatturate saranno liquidate dalla Committente a 30 (trenta) giorni dalla data della fattura a mezzo bonifico bancario con accredito sul conto corrente bancario intestato alla Fornitrice, che la stessa provvederà a comunicare alla Committente .

#### **Articolo 12 "Revisione prezzi "**

I prezzi si intendono fissi ed invariabili non essendo ammessa in alcun caso la loro revisione.

#### **Articolo 13 "Garanzia di contratto o cauzione definitiva "**

Alla Fornitrice e' stata concessa la facoltà di non prestare la garanzia di contratto (cauzione definitiva).

#### **Articolo 14 "Trattamento dei dati personali "**

La Fornitrice acconsente, ai sensi del Decreto Legislativo numero 196/2003 e del Regolamento UE n. 679/2016, al trattamento dei dati personali dalla medesima forniti nell'ambito dell'attività della Committente, nel rispetto della suddetta Legge e degli obblighi di riservatezza cui è ispirata l'attività della Committente sulla base delle informazioni tutte inerenti e connesse alla divulgazione nelle sedi di competenza del presente contratto.

#### **Articolo 15 "Controversie e Foro competente "**

Le Controversie nascenti dal presente contratto saranno deferite alla cognizione esclusiva del Tribunale di Vasto.

#### **Articolo 16 "Validità del contratto "**

Il presente contratto è immediatamente impegnativo per entrambe le parti contraenti non essendo necessaria alcuna approvazione.

**LA FORNITRICE**

**TESSITORE S.p.A.**

L'Amministratore Unico

(Dott. Carlo Tessitore)

Tessitore Spa

**LA COMMITTENTE**

**DI GIACOMO & C. srl**

Autoservizi di linee e noleggio autobus

Viale Adriatico, 2 - 66050 LISCIA (CH)

Tel-Fax 0873(938202

R.I.C. Fisc./P.IVA 00234180693

RIESEA CHIEM n. 62001